GLOBAL PAINT PROTECTION FILM

INSTALLATIONSANLEITUNG

Montageanleitung für professionelle Folierer – Schritt für Schritt von der Fahrzeugvorbereitung bis zur Versiegelung, mit passenden Produkten für jede Arbeitsstufe.

1. Fahrzeug vorbereiten

Grobwäsche (alkalische Vorreinigung)

Fahrzeug gründlich mit einem alkalischen Reiniger waschen, um Öl, Schmutz und Filmreste zu lösen. Spalten und schwer erreichbare Stellen mit Hochdruck oder Druckluft ausblasen.

- **Global Reactive Cleaner** (GLB-SOL-011, 1 L) – alkalischer Schaumreiniger
- **Global Pre-Wash Concentrate** (GLB-SOL-014/015) – Schaumlanzen-Konzentrat, 1:10 bis 1:40

pH-neutrale Feinwäsche

Anschließend mit pH-neutralem Shampoo nachwaschen, damit keine Reinigerreste auf dem Lack bleiben. Dieser Schritt ist entscheidend für eine einwandfreie Haftung.

- **Global Shampoo PLUS** (GLB-SOL-018, 1 L) – tiefenreinigend, mit Glanzverstärker
- **Global Shampoo ohne Wachs** (GLB-SOL-016/017) – pH-neutral
- **Global Wash Mitt** (GLB-TWL-004) – Lammfell-Waschhandschuh

Dekontamination

Eingebettete Verunreinigungen mit Reinigungsknete (Clay Bar) entfernen – in geraden Bahnen und mit ausreichend Gleitmittel arbeiten.

- **Global Clay & Clean** (GLB-POL-004, 200 g)
- **Global Clay Lube Concentrate** (GLB-SOL-019, 1 L)

Flugrost entfernen (optional, empfohlen)

Flugrostentferner aufsprühen, einwirken lassen und gründlich abspülen.

- **Global Iron EXX** (GLB-SOL-012, 750 ml) – pH-neutraler Flugrostentferner

Teer und Klebstoffreste

- **Global Tar & Bitumen Remover** (GLB-SOL-010, 500 ml)
- **Global Tar & Glue Remover** (GLB-SOL-009, 1 L)

Oberfläche entfetten

Kanten und gesamte Klebefläche entfetten – Fette, Silikone, Wachse und Rückstände müssen vollständig entfernt sein.

- **Global Degreaser & Deep Clean** (GLB-SOL-007/008)

Lack prüfen

Der Lack muss vollständig ausgehärtet sein. Bei Reparaturlack mindestens **40 Tage** warten. Vorhandene Wachs- oder Versiegelungsschichten vor der Montage komplett entfernen.

2. Lackkorrektur (optional)

Hat der Lack Kratzer, Swirls oder Hologramme, empfehlen wir vor der Folierung eine Lackkorrektur:

Stufe	Politur	Pad
1 – grobe Defekte	Global Heavy Cut (GLB-POL-001)	Wool Pad Hybrid Max oder Foam Pad TS10 Pro
2 – mittlere Defekte	Global Medium Cut (GLB-POL-002)	Foam Pad TS8 Pro
3 – Finish	Global Fine Cut (GLB-POL-003)	Foam Pad TS Fine Finish

3. Werkzeug

Werkzeug	Hinweis
Rakel	verschiedene Härtegrade für unterschiedliche Bereiche
Cutter / Messer	immer mit frischer Klinge
Sprühflaschen	getrennt für Slip- und Tack-Lösung
Wärmequelle	Heißluftföhn und/oder Dampfreiniger
Mikrofasertücher	weich und fusselfrei, z. B. Global Microfiber Towel (GLB-TWL-001)
Handschuhe	fusselfrei

4. Montageflüssigkeiten

Slip-Lösung (zum Positionieren)

Destilliertes Wasser (warm oder kalt) mit Application Gel. Ohne Druck hat die Lösung Gel-Konsistenz und verhindert unkontrolliertes Verrutschen; unter Druck wird sie flüssig und erlaubt präzises Ausrichten. Der Slow-Dry-Effekt verhindert, dass die Folie zu früh anzieht.

- **Global Application Gel** (GLB-SOL-001/002/003) – 750 ml / 5 L / 20 L
- **Global Application Liquid** (GLB-SOL-004/005) – 1 L / 5 L

Alternative: neutrales Babyshampoo – bei 24–32 °C 4–5 Tropfen pro Liter, bei 15–23 °C 2–3 Tropfen pro Liter.

Tack-Lösung (zum Fixieren)

950 ml destilliertes Wasser + 50 ml Isopropanol (99,9 %). Tipp: mit zwei Tack-Lösungen arbeiten – kalt und warm – für mehr Kontrolle an den Kanten.

5. Montageumgebung

- Temperatur 18–30 °C, ideal 21–26 °C
- staubfrei, geschlossen, keine direkte Sonne
- Kalt: weniger Seife, warmes destilliertes Wasser, Karosserieteile vorwärmen
- Warm: mehr Seife, Fahrzeug vor der Montage abkühlen lassen

6. Montage

1. **Positionieren.** Trägerfolie abziehen, Klebeseite und Fahrzeugfläche großzügig mit Slip-Lösung benetzen, Folie auflegen und ausrichten. Eine Seite mit Tack-Lösung fixieren und die Folie leicht spannen.
2. **Rakeln.** Mit überlappenden, gleichmäßigen Zügen von der Mitte nach außen arbeiten und Wasser und Luft zur Kante schieben. Gleichmäßiger, mäßiger Druck – nicht in bereits fixierte Bereiche zurückschieben.
3. **Nicht überdehnen.** Zu starkes Dehnen führt zu Rückzug und abstehenden Kanten. Folie nur sanft spannen, bei Bedarf mit Wärme arbeiten.
4. **Kanten.** Kanten mit Tack-Lösung reinigen, Restfeuchte mit Dampf austreiben, dann Ecken und Kanten sorgfältig anlegen und mit einem weichen Rakel andrücken.
5. **Wärme.** Ecken, Kanten und Wölbungen vorsichtig mit Heißluftföhn oder Dampf erwärmen – das verbessert die Haftung und nimmt Spannung aus der Folie.
6. **Trocknen lassen.** Fahrzeug mindestens 24 Stunden in der Halle lassen; bei Kälte den Raum über Nacht heizen.
7. **Endkontrolle.** Alle Kanten und Flächen prüfen, Kanten bei Bedarf nachdrücken oder nochmals erwärmen.

Glasreinigung nach der Montage: **Global Glass Cleaner** (GLB-SOL-013, 750 ml).

7. Folie entfernen

Eine Ecke anheben und die Folie im 45°-Winkel gleichmäßig abziehen – nicht über 90° knicken. Bei Kälte Klebstoff mit Wärme oder Dampf anlösen.

8. Versiegelung & Pflege

Nach vollständiger Aushärtung (**mindestens 7 Tage**) empfehlen wir eine Keramik- oder Graphen-Versiegelung, die für PPF geeignet ist. Sie schützt die Folie, erleichtert die Reinigung und sorgt für Tiefenglanz.

GLOBAL Versiegelungen

- **Global Graphene Coating SET** (GLB-COA-001) – Langzeit-Graphen-Versiegelung
- **Global Ceramic Coating SET** (GLB-COA-002) – Profi-Keramikversiegelung
- **Global Hydro Seal** (GLB-COA-003, 750 ml) – Sprühversiegelung zum Auffrischen
- **Global Ceramic Wax Creme** (GLB-COA-004, 200 ml) – Hybrid-Wachs

Alternativ: Gtechniq Keramikversiegelungen (bei FOLIENDEALER erhältlich)

- **Gtechniq HALOv2** – Keramikversiegelung speziell für Lackschutzfolien und Folierungen
- **Gtechniq Profi-Set Crystal Serum Light + EXOv5** – zweistufige Profi-Keramikversiegelung, empfohlen besonders für GLOBAL Titanium PPF

Zum Auftragen: Wildleder-Applikationstücher (z. B. Global Special Coating Towels, GLB-TWL-002) und weiche Mikrofaser zum Abnehmen (z. B. Global Premium Allround Towels, GLB-TWL-003). Herstellerangaben der jeweiligen Versiegelung zu Menge, Ablüft- und Aushärtezeit beachten.

Pflegehinweise für den Endkunden

- Fahrzeug nach der Montage mindestens 7 Tage nicht waschen
- pH-neutrales Shampoo und weiche Mikrofasertücher verwenden
- Vogelkot und Insektenreste sofort entfernen
- Versiegelung alle 3–6 Monate auffrischen (z. B. Global Hydro Seal)
- Waschanlagen mit Bürsten vermeiden

Hinweis: Diese Anleitung ist eine Empfehlung für die fachgerechte Montage von GLOBAL Paint Protection Film. Für die ordnungsgemäße Ausführung ist der Installateur verantwortlich. Grundlage: Installationsanleitung von Global Hi-Tech Films, ergänzt von FOLIENDEALER.